Российская Федерация

Администрация Новомихайловского сельсовета

Алтайского района

Республики Хакасия

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.10.2017 № 51

с. Новомихайловка

Об утверждении Программы

«Формирование законопослушного поведения

 участников дорожного движения на территории

Новомихайловского сельсовета на 2018-2022 годы»

 На основании части 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава муниципального образования Новомихайловский сельсовет:

 1. Утвердить Программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Новомихайловского сельсовета на 2018-2022 годы» (приложение № 1).

 2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Алтайского района.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2018 года.

 4 . Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой

Врио главы Новомихайловского сельсовета А.А. Бутина

**ПАСПОРТ**

**Программы «Формирование законопослушного**

 **поведения участников дорожного движения на территории Новомихайловского сельсовета**

 **на 2018 - 2022 годы»**

Новомихайловка 2017

**ПАСПОРТ**

**Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Новомихайловского сельсовета**

 **на 2018 - 2022 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование****Программы** | Программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Новомихайловского сельсовета на 2018 - 2022 годы» |
| **Основание для разработки Программы** | ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Постановления администрации  Новомихайловского сельсовета № 44 от 29.08.2017года . |
| **Разработчик****Программы** | Администрация Новомихайловского сельсовета |
| **Ответственный****исполнитель** | Администрация Новомихайловского сельсовета |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| **Основные цели Программы** | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |
| **Задачи****Программы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения. |
| **Сроки****реализации****Программы** | Программа рассчитана на 2018- 2022 годы |

**Объемы и источники финансирования Программы**

**Объем финансирования Программы составляет 13,25 тыс. рублей, в том числе по годам:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Годы** | **2018****год** | **2019****год** | **2020****год** | **2021****год** | **2022****год** |
| БюджетмуниципальногообразованияНовомихайловский сельсовет  | 5,45 | 2,45 | 1,95 | 1,95 | 2,45 |

 Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства бюджета Республики Хакасия, Алтайского района, бюджета поселения, целевые и добровольные пожертвования.

 Ожидаемые конечные результаты Программы:

* сокращение к 2022 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;
* снижение к 2022 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

 Система организации контроля над исполнением Программы: контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации Новомихайловского сельсовета

1. **ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ.**

 Проблема опасности дорожного движения на территории Новомихайловского сельсовета связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы, обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

 Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

 Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

 Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

 Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

 Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;.

- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

 Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

 Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ.**

 Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

**3. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ.**

 Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Раздел II.

**Мероприятия Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения**

**на территории Новомихайловского сельсовета на 2018-2022 годы».**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N****п/п** | **Наименование мероприятий** | **Ответственный за выполнение мероприятий** | **Источник****финансирования** | **Объем вложений (тыс. руб.)** |
| всего | в том числе по годам |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |  |
| Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения. |
| 1. | Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения. | Администрация Новомихайловского сельсовета  | БюджетмуниципальногообразованияНовомихайловский сельсовет | 5,25 | 3,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 |  |
| 2. | Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения. | Администрация Новомихайловского сельсовета, УУП ОМВД России по Алтайскому району Савочкин Д.В. | БюджетмуниципальногообразованияНовомихайловский сельсовет Я |  0,5 | 0,5 | - | - | - | - |  |
| 3. | Организация и проведение в образовательном учреждении занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. |  Администрация школы, УУП ОМВД России по Алтайскому району Савочкин Д.В. | БюджетмуниципальногообразованияНовомихайловский сельсовет  | - | - | - | - | - | - |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (сельское соревнования «Безопасное колесо», «дорога и мы», конкурсы и викторины по ПДД в младших классах с 1 по 4 класс). | Администрация школы, сельская библиотека, сотрудники МБУК НовомихайловскийСДК, УУП ОМВД России по Алтайскому району Савочкин Д.В | БюджетмуниципальногообразованияНовомихайловский сельсовет  | 7,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  Итого по Программе (тыс. руб.) | 13,25 | 5,45 | 2,45 | 1,95 | 1,95 | 2,45 |  |

**4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**.

 При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Новомихайловского сельсовета, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

 Общий объем финансирования Программы в 2018 - 2022 годах составляет 13,25 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно.

**5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

 Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

 Управление реализацией Программы осуществляет администрация Новомихайловского сельсовета. Реализация и контроль над выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

 Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Новомихайловского сельсовета.

 **6. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ.**

 Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

 Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля над движением.

 Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Новомихайловского сельсовета, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**Врио главы Новомихайловского сельсовета А.А. Бутина**